

# Frame Analyzer



Version 5.0(2013/08/09)

DATE **2013/8/10** NAME **[(TEST)ハイロード 太郎]**

Based on the data of: **2013/8/9 DYNAFIT**

## STEP 1: Rider's Position

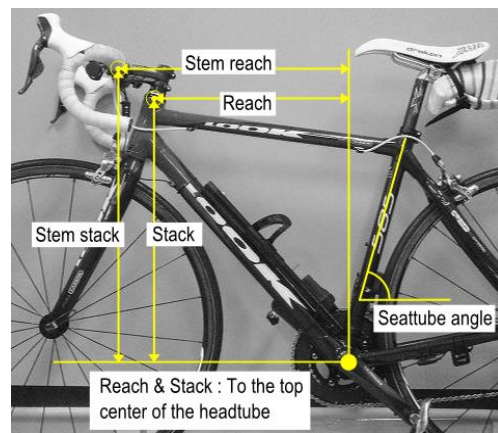
Handlebar-side		Stem-Clamp location		Stem Reach	<b>453</b> mm
				Stem Stack	<b>642</b> mm
Seat-side		Seat location		Saddle Angle	<b>76</b> deg.
				Seat Height (A)	<b>685</b> mm

## STEP 2: Bike Designs

Sample Bike No.	Bike Info (Year/Make/Model/ Size/etc.)											
	Reach	Stack	Seat Tube Angle	Seat Tube Length	Head Tube Angle	Headset Stack		BB Drop	Fork Length	Fork Offset	Head Tube Length	*Top Tube Length
						Upper	Lower					
Bike1	2013 Anchor RL8 480 (厚めヘッドキャップ使用時)											
	385	532	74.25	480	72.5	18						
Bike2	同モデル サイズ510											
	389	553	73.75	510	73	18						
Bike3	2013 COLNAGO M10 48S (シートクランプ厚15mmと仮定)											
			74.5	495	72.5	18	0	68	370	43	130	527
Bike4	同モデル 50S											
			74	515	72.5	18	0	68	370	43	146	537
Bike5	2013 CERVELO R5 51											
	369	530	73		72.2	10						
Bike6	同モデル 54											
	378	555	73		73.1	10						

\*Top Tube Length is to be measured in horizontal direction.

\*Reach, Stackが公表されているバイクではその値を使用します。その場合青と紫の項目に入力が必要です。  
公表されていない場合はほかのデータから算出します。その場合紫と赤の項目に入力が必要です。  
When Reach and Stack are known by the data from the bike maker, we fill the data in blue and purple cells to analyze. When Reach and Stack are not known, we will calculate them from other data and we fill in purple and red cells to analyze.



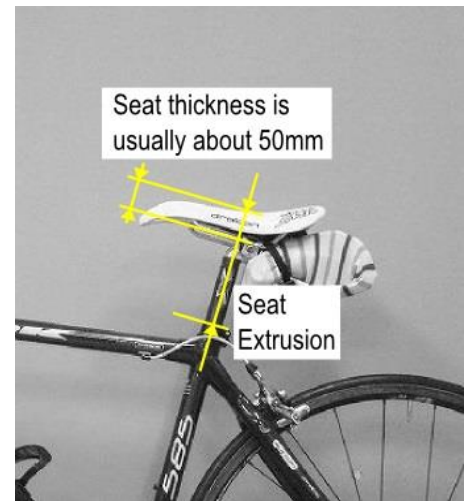
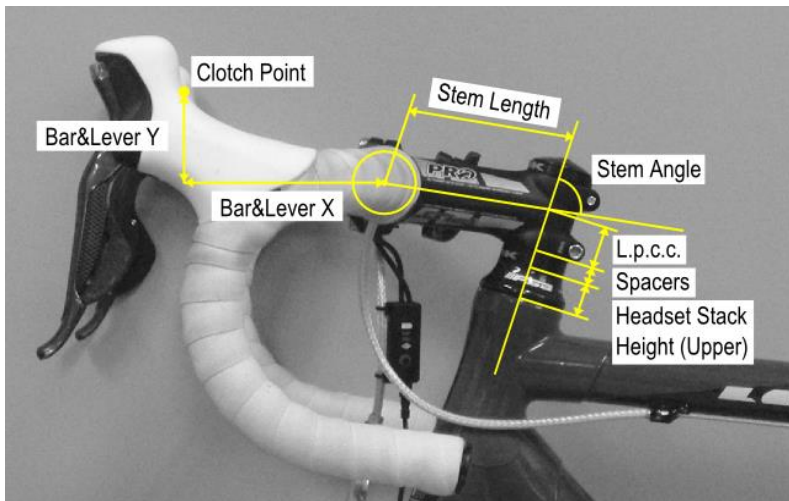
### STEP 3: Handlebar-stem & Seat Arrangements

(Addition: Reference Frame Design in Reach and Stack)

	Handlebar-stem Design						Seat Design		Notes	Reference Frame Design	
	Specifications				Difference		Seat Extrusion	Saddle Angle Difference		Reach	Stack
	Stem Length	Stem Angle	L.p.c.c.	Spacers	X-axis	Y-axis					
Bike1	100	84	27	50	1.4	0.6	205	-1.75	フレームが縦に小さいです。	385	532
	100	96	13	43	1.5	0.5					
Bike2	90	84	27	30	2.4	-0.1	175	-2.25	乗り方を考えると適正サイズです。	389	553
Bike3	100	84	27	50	-4.4	-1.9	190	-1.5	フレームが縦に小さいです。	379.2	529.5
	100	96	13	45	-4.9	-0.1					
Bike4	100	84	27	35	1	-0.9	170	-2	乗り方を考えると適正サイズです。	380.1	544.8
	100	96	13	27	1.4	-2					
Bike5	110	84	27	55	-4.5	-1.9	N/A	-3	フレームが縦に小さいです。	369	530
	110	96	13	48	-5.1	0					
Bike6	100	84	27	35	2.3	0.8	N/A	-3	乗り方を考えると適正サイズです。	378	555
	100	96	13	25	3.2	-2.1					

Note: "L.p.c.c." stands for "Lower part of the Column Clamp"

Note2: Reference Frame Design is calculated from other geometry factors and not accurate, when it is not directly provided from the maker.



#### Notes

健康でスピード志向の初心者ということなので、近い将来ハンドルが下がる可能性があり、これを考慮するとステムが下向きになり、かつステム下に若干多めのスペーサーが入るようなステム回り設定が適切と思われる。これを考慮して各フレームの適合性を評価しました。

シート角度に関して、乗りたい位置(サドルアングル)が標準よりもだいぶ前寄りなのでシートポストを交換してサドルを前に寄せられる構造のバイクが安全です。とくにサーベロはシートアングルと乗りたい位置が3度(約3センチ相当)ずれているのでかなり危険です、要注意。

\*Overall accuracy tolerance of this service is within plus/minus 10mm.